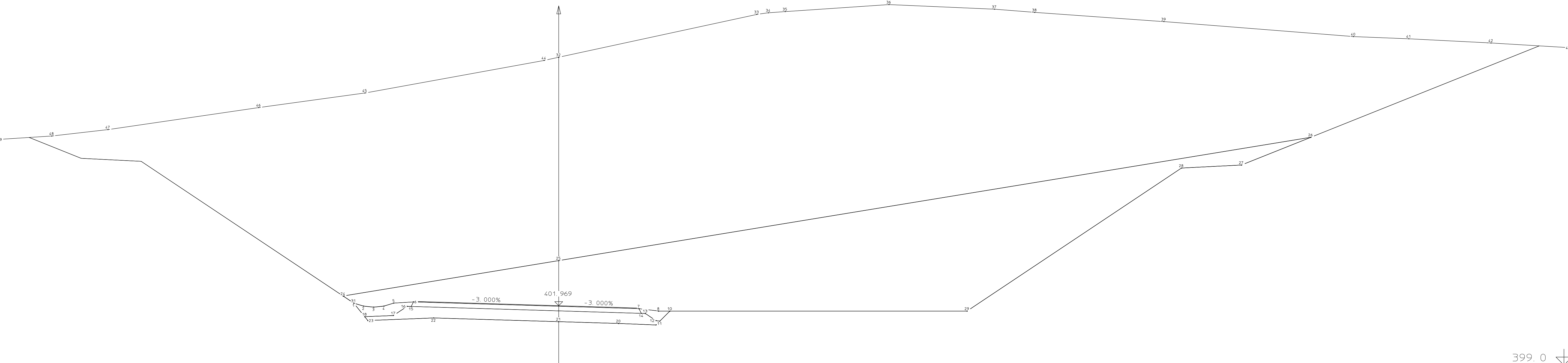


399.0



KOORDINATENVERZEICHNIS			NR			NR			NR		
NR	ABSTAND	HOEHE	NR	ABSTAND	HOEHE	NR	ABSTAND	HOEHE	NR	ABSTAND	HOEHE
1	-10.250	402.097	19	4.867	401.004	37	21.800	416.790			
2	-9.760	401.947	20	3.000	401.079	38	23.810	416.630			
3	-9.250	401.897	21	0.000	401.169	39	30.270	416.170			
4	-8.740	401.947	22	-6.250	401.356	40	39.750	415.420			
5	-8.246	402.098	23	-9.545	401.224	41	42.520	415.310			
6	-7.265	402.157	24	-10.780	402.450	42	46.630	415.100			
7	4.015	401.818	25	0.000	404.219	43	53.440	414.690			
8	5.000	401.700	26	37.618	410.384	44	-0.730	414.230			
9	5.000	401.699	27	34.152	408.998	45	-9.690	412.600			
10	5.562	401.699	28	31.152	408.848	46	-15.000	411.870			
11	5.059	401.196	29	20.429	401.700	47	-22.540	410.770			
12	4.867	401.222	30	20.429	401.699	48	-25.350	410.450			
13	4.332	401.579	31	-10.250	402.098	49	-37.350	409.690			
14	4.132	401.585	32	0.000	414.388						
15	-7.378	401.930	33	9.910	416.530						
16	-7.578	401.936	34	10.490	416.610						
17	-8.269	401.475	35	11.330	416.670						
18	-9.702	401.418	36	16.520	417.020						

POS. : Bankettmaterial	F= 1.668	E= -5.004
POS. : Fels	F= 147.671	E= 12.500
POS. : Frostschuttschicht	F= 7.288	E= -1.988

Firma :		Blatt Nr. 022	
Bilfinger Berger		Achs-Nr. 001	
Verkehrswegebau GmbH		Datum	Zeichen
Projekt :		bearbeitet	01.09.2008 Karp
Ausbau S0T Ansbach		gezeichnet	01.09.2008 Karp
von B13 bis St2223		Station 1+710.000	
Auftraggeber :		Masstab 1: 100 100	
Stadt Ansbach		Abrechnungsprofile	
		S0T Ansbach von	
		1+350 bis 1+740	